

## Beskrivning av VarioCage hundburskoncept

I VarioCage finner du en mängd fördelar som att alla modeller av VarioCage är krocktestade enligt system SPCT hos SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut i Borås. Den teleskopiska konstruktionen ger en deformationszon som effektivt neutraliserar krafterna som uppstår vid en kollision.

Om bagageluckan eller Variocages ordinarie dörr inte skulle gå att öppna efter kollision eller annan anledning, finns en nödlucka. Variocage är splitterfri. VarioCage är flexibel med justerbar längd för att passa djurets storlek såväl som bagageutrymmets djup. Variocage Minimax har kort avstånd mellan sidornas och dörrens rör för att hundar och katter med mindre kroppar inte skall fastna. VarioCage monteras och installeras i bilen utan att behöva borrar och/eller skruvas fast. Variocage fixeras i bagageutrymmets fästpunkter med hjälp av de medföljande remmarna för att försäkra att den inte glider ur sin krocksäkrade position under färd. Dörren är utrustad med tvåstegs säkerhetslås och gasdämpare som ger en mjuk stängning och hjälper till att hålla dörren öppen.

Till samtliga Variocage dubbelburar ingår avdelare. Slitageutsatta ytor är korrosionsbehandlade pulverlackerade med samma metoder som bilindustrin använder. Variocage är krocktestade i enlighet med SP:s SPCT-metod och uppfyller dess samtliga kriterier för krock framifrån, bakifrån samt rullning. Utöver de generella krav på lastsäkring som gäller fordon finns inga lagkrav eller direktiv när det gäller krocksäkerhet för transportburar men med SPCT-testet säkerställer vide skyddande funktionerna vid en krock. Nödutgång Om en situation uppstår så att grindarna blockeras finns en nödutgång. Med några enkla handgrepp kan hela baksidan lyftas bort. Deformationszon Vid en eventuell påkörning bakifrån trycks hundburen på ett kontrollerat sätt ihop i samma omfattning som bilens deformationszoner. Det innebär att buren inte skjuter fram baksätet eller splittras, vilket minimerar skaderisken för både passagerare och hund. Även om buren är i det kortaste läget kvarstår en deformationszon som samverkar med bilen. Med några enkla handgrepp anpassas djupet till just din bil.

Variocage Compact finns i två modeller L och XL. Det som skiljer modellerna åt är att XL är bredare än L. Variocage Compact är delvis tillverkad i aluminium vilket gör den lättare än andra burar av samma storlek. Tack vare att dörren är upphöjd öppnas den ovanför bagageutrymmets tröskel. VarioCage metallklädda dörr minimerar klämrisk när bagageluckan stängs. De rundaformerna hos Variocage är snälla mot hund, människa och bilens interiör. Ingående material är metall i tunnplåt och aluminium. Slitageutsatta delar såsom dörr och golv är rostskyddsbehandlade och medföljande gummimatta är smuts- och vattenavstötande samt förhindrar halka. Dörren är utrustad med säkerhetsspärr för bättre stängning och gasdämpare som hjälper till att hålla dörren öppen. Förvaringsfickor finns bakom handtagen. Produktion och design sker av MimSafe i Sverige. I linje med MIMs miljöarbete har de beslutat följande produktförändring i VarioCage sortimentet. Gummimatta utgår ur produktion fr.o.m. V14 - 2018, vilket betyder att de i en övergångsfas kommer att leverera VarioCage med och utan matta beroende på lagerstatus. Mått: Höjd 65 x bredd 55,5 x djup 60-82 cm Vikt 14 kg Förpackningsstorlek 68 x 61 x 28 cm